Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7201849639
Datum aktivace kuponu:	23. 08. 2026 19:12:09
Platnost do:	22. 09. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle



VIN
VF73A9HC8EJ707459

Tovární značka
CITROEN

Model
C4 PICASSO

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
85 kW

Objem
1560 ccm

Datum výroby
05. 06. 2014

Datum 1. registrace
26. 06. 2014

Platnost STK (CZ)
05. 11. 2026

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

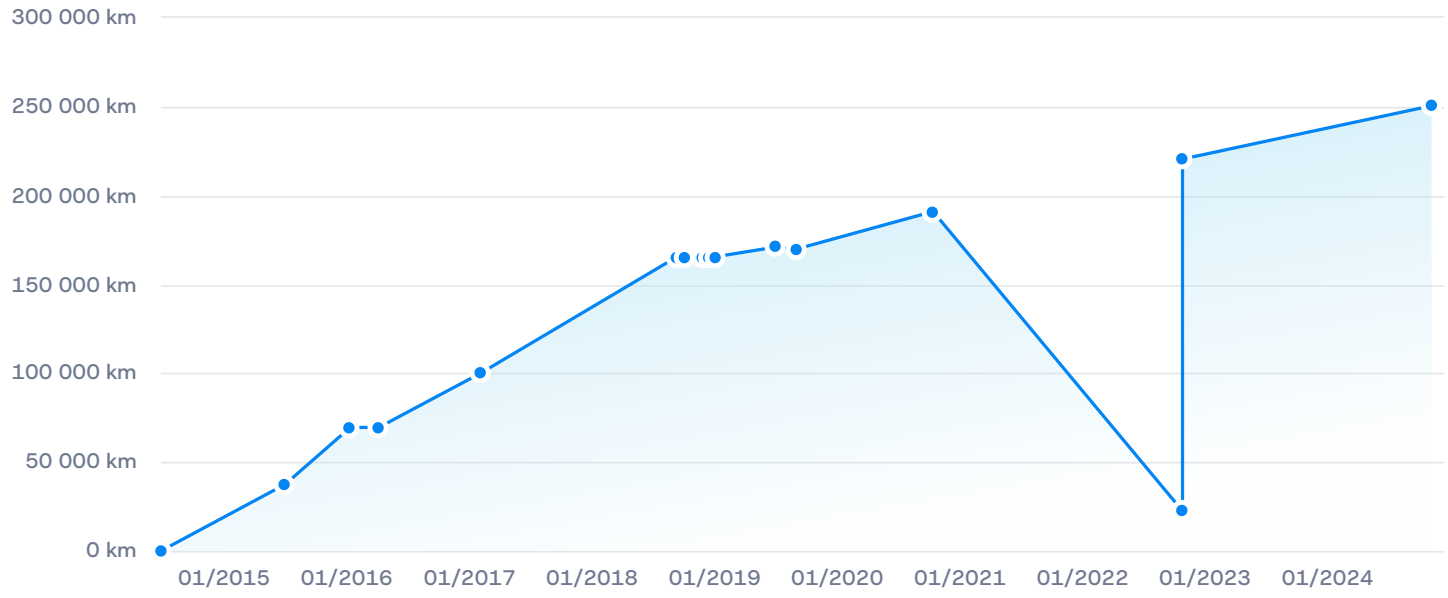
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenaná celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2014	06/2014	0 km		Vozidlo vyrobeno

Datum výroby vozidla:	05. 06. 2014
Stáří vozidla:	12 let 2 měsíce
Barva vozidla:	Lak červená rubi – kód EPY
Vyrobeno pro trh:	Není k dispozici
Strana řízení:	levostranné

	06/2014			Uvedeno do provozu

Datum 1. registrace vozidla:	26. 06. 2014
Doba od výroby po 1. registraci:	Menší než měsíc

2015	07/2015	37 500 km		Záznam tachometru
2016	01/2016	69 500 km		Záznam tachometru
	04/2016	69 500 km	Francie	Servisní záznam
2017	02/2017	100 000 km		Záznam tachometru
2018	09/2018	165 500 km		Záznam tachometru
	10/2018	165 500 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Před registrací
Datum kontroly:	05. 10. 2018
Číslo protokolu:	CZ-3304-18-10-0286

	10/2018	165 500 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	05. 10. 2018
Číslo protokolu:	CZ-430826-18-10-0176

	10/2018		Česko	Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla:	30. 10. 2018
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	26. 06. 2014
Přihlášeno jako:	Ojeté
Barva vozu při přihlášení:	ČERVENÁ

	10/2018		Česko	Změna majitele
	10/2018		Česko	Změna provozovatele
	10/2018		Česko	Vystavení technického průkazu
	11/2018	165 500 km	Česko	Inzerce vozidla
	12/2018	165 500 km		Inzerce vozidla
2019	01/2019	165 500 km	Česko	Inzerce vozidla
	01/2019	165 500 km	Česko	Evidenční kontrola

Datum kontroly:	25. 01. 2019
Číslo protokolu:	CZ-3314-19-01-0673

	01/2019		Česko	Změna majitele
	01/2019		Česko	Změna provozovatele
	05/2019		Česko	Poškození
	06/2019		Česko	Poškození
	07/2019	171 000 km		Záznam tachometru
	09/2019	170 000 km	Česko	Záznam tachometru
2020	10/2020	191 000 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	12. 10. 2020
Číslo protokolu:	CZ-3314-20-10-0367

	10/2020	191 000 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	12. 10. 2020
Číslo protokolu:	CZ-430824-20-10-0223

2022	10/2022	220 500 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	25. 10. 2022
Číslo protokolu:	CZ-3314-22-10-0841

10/2022	22 500 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	25. 10. 2022
Číslo protokolu:	CZ-430824-22-10-0508

2024	11/2024	250 500 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	05. 11. 2024
Datum příští STK:	05. 11. 2026
Číslo protokolu:	CZ-3314-24-11-0104

11/2024	250 500 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	05. 11. 2024
Číslo protokolu:	CZ-430824-24-11-0066

2026	01/2026	Česko	Změna majitele

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

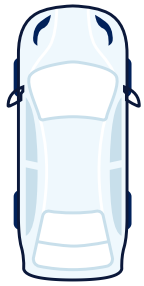
Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.

- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu	1 / 2
Datum	05/2019
Země	Česko
Odhad nákladů na opravu	19 000 – 20 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Mechanické části a ústrojí
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Pojistná událost	2 / 2.
Datum	06/2019
Země	Česko
Výše pojistného plnění	11 608 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
30.10.2018	29.01.2019	Vlastník	Právnická osoba / OSVČ	Andy-auta s.r.o. Slévárenská 758/2, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice IČ: 62522264	Ne
30.10.2018	29.01.2019	Provozovatel	Právnická osoba / OSVČ	Andy-auta s.r.o. Slévárenská 758/2, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice IČ: 62522264	Ne

29.01.2019	21.01.2026	Vlastník	Právnická osoba / OSVČ	Home Credit a.s. Nové sady 996/25, Staré Brno, 60200 Brno IČ: 26978636	Ne
29.01.2019	**-**	**Provozovatel**	**Fyzická osoba**	**-**	**Ano**
21.01.2026	**-**	**Vlastník**	**Fyzická osoba**	**-**	**Ano**

Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	04/2016
Země	Francie
Stav tachometru:	69 500 km
Práce (výčet)	C4 PICASSO(B78) : VIS TRIANGLE

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně **k níže uvedeným zdrojům** a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ **Důležité upozornění**
Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.
V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 23. 08. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ **Důležité upozornění**
Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 29. 08. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	29. 08. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE

Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Citroen
Druh vozidla	Osobní vozidlo
Název modelu	C4 PICASSO (B78)
Datum výroby	05.06.2014
Datum počátku záruky	19.06.2014
Kód barvy	EPY
Barva	Lak červená rubi
Typ laku	METALICKÝ PŘELAK PRŮSVIT LAKEM
Vnitřní vybavení	ČALOUNĚNÍ LÁTKA ONDULICE "8M"
Kód vnitřního vybavení	8M
Barva čalounění	"FT"
Kód motoru	TURBODIESEL DV6C
Objem(l)	1,60
Počet válců	4
Sériové číslo motoru	10 JBEY 3062255
Kód převodovky	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA ML6CV

Převodovka	MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA TYP STT
Počet převodových stupňů	6
Řazení	MAN
Apv	13723 FV 2 0385
Směrnice EU	e2*2007/46*0356*03
Úroveň výbavy	STŘEDNÍ VYSOKÁ
Karosérie	KOMBI PRO VOLNÝ ČAS
Emblém	C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78)
Prodejní typ	1CH5CLKBMKB075B0
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla

AERODYNAMICKÉ UTĚSNĚNÍ	AERODYNAMICKÉ UTĚSNĚNÍ PŘED A ZAD DVEŘÍ
AIRBAG ŘIDIČE	NAFUKOVACÍ VAK NA STRANĚ ŘIDIČE
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 760 UTĚSNĚNÝ (L3 760 VRLA 760 EN AGM)
AKUSTICKÉ HOUKAČKY	STANDARDNÍ HOUKAČKA
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR ISTT51
ANTÉNA	ANTÉNA NA STŘEŠE + GPS + INTEGROVANÁ
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	BEZ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVY
BOČNÍ NÁRAZY	DVEŘE NEZESÍLENÉ
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)	BEZ BOČNÍ OCHR LIŠTY
BOČNÍ ROLETKY	BEZ BOČNÍCH ROLET
BRZDA TYP	PŘED KOTOUČE S CHL DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU	BEZ SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU
DETEKCE PŘEKÁŽKY	RADAROVÝ DETEKTOR PŘEKÁŽKY VZADU
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DISPLEJ	DOTYK DIGIT OBRAZOVKA
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	ELEKTRICKY PŘIKLOPITELNÉ VNĚJŠÍ ZPĚT ZRCÁTKO+DIODA
DOPLŇKOVÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	SE SYSTÉMEM ESP
ELEKTRICKÝ SPOUŠTĚČ OKNA (FUNKCE)	OCHRANA PROTI PŘISK ŘID+SPOLUJ PŘED/ZAD
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	EMISNÍ PŘEDPIS MOTORU VYŠŠÍ L6 EURO 5
FILTR NÁDRŽE	VNITŘNÍ FILTR NÁDRŽE
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC
FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ	433,92 MHZ SUPERHETERODYN
HYBRIDNÍ POHON	SPALOVACÍ TRAKČNÍ SOUSTAVA
CHLADIVO	CHLADIVO 1234 YF
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
CHLAZENÍ MOTORU	CHLADIČ 28 DM2 – 18 F1

JÍZDA	ŠŤASTNOU CESTU
KATALYZÁTOR	KATALYZÁTOR MÉNĚ NEŽ 50 PPM
KLIMATIZÉR	S VÝMĚNÍKEM TOPENÍ
KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE	BEZ NAFUKOVACÍHO VAKU U KOLEN ŘIDIČE
KOLO (TYP)	MONTÁŽ SLITINOVÉHO RÁFKU 1
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 16 PALCŮ
KOMPAKTNÍ DISK	BEZ MONTÁŽE KOMPAKTNÍHO DISKU
KONZOLA	DLOUHÁ KONZOLA+PŘIHRÁDKA
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	SPOLEČNOST (OVSA)
KRYT ZAVAZADEL	KRYT ZAVAZADEL + NAVINOVACÍ KRYT
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	PŘEDNÍ LOK OPĚRKY ŘID A SPOLUJEZDCE
MOTOR	TURBODIESEL DV6C
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP DV
MULTIPLEXNÍ ROZVOD	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA ECO
NÁHRADNÍ KOLO	NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO
NAPÁJENÍ	PŘÍMÉ VSTŘIKOVÁNÍ TURBODMYCHADLO S VÝMĚNÍKEM
NÁRAZNÍK	PŘED/ZAD NÁRAZNÍK ST V BARVĚ KAROSÉRIE
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	SEŘÍZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U ŘIDIČE, SKLONU OPĚRADLA
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	OPĚRADLO SPOLUJEZDCE SKLOPNÉ
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ SPOLUJ PŘEDNÍ SEŘÍZENÍ
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	S NAVIGAČNÍM SYS S BAREVNÝM DISPLEJEM
NEUTRALIZACE AIRBAGU	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
NOSIČ ZAVAZADEL	MONTÁŽ BEZ NOSIČ ZAVAZADEL
OBLOŽENÍ DVEŘÍ	DEKOR ČERNÝ MATNÝ
OBLOŽENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	KOBEREC ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU KOVRAL
OBMĚNA VNITŘNÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ	LÁTKOVÉ OBLOŽENÍ PRVKŮ VÝBAVY INTERIÉRU
ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA	VÝKLOPNÁ VÍKA V PODLAZE
ODPRUŽENÍ (TYP USPOŘÁDÁNÍ)	KOVOVÉ PRUŽINY ODPRUŽENÍ
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
ODVADĚČ VZDUCHU	BEZ EXTRAKTORU VZDUCHU
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	ŽHAVENÍ OKRUHU LPG
OCHRANA SPODKU KAROSERIE	BEZ OCHRANNÉHO KRYTU POD KAROSÉRIÍ
OKNO (TYP)	VRSTVENÉ ATERM+AKUSTICKÉ ČELNÍ SKLO+ZADNÍ TVRZENÉ
OKNO (VZHLED)	ODSTÍN
OSVĚTLENÍ PODLAHY KABINY	BEZ OSVĚTLENÍ SPODNÍ ČÁSTI KABINY
OSVĚTLENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	S OSVĚTLENÍM ODKLÁDACÍ SKŘÍNKY
OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO A LOŽNÉHO PROSTORU	AUTOMAT OVL OSVĚTL ZAVAZ PROST+LOŽ PROST+AMV
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	OVL PŘED SEDADLA ŘIDIČE MANUÁLNÍ
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	OVL PŘED SEDADLA SPOLUJEZDCE MANUÁLNÍ
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	UZAMČENÍ JEDN UZAMYKÁNÍ +AUTOM
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	BEZ OZDOBNÝ KRYT KOLA

PALIVO	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
PALIVOVÁ NÁDRŽ	PALIVOVÁ NÁDRŽ SE SYSTÉMEM PROTI ZÁMĚNĚ
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM EOBD	AUTODIAGNOSTIKA "EOBD"
PANORAMATICKÝ VIZUÁLNÍ ASISTENT	BEZ ASISTENTA PRO PANORAMATICKÉ VIDĚNÍ
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	PNEU 205/60 R16 92H NEZESÍLENÁ
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
POMOCNÝ VSTUP PRO PACK AUDIO	1 ZÁSUVKA JACK + 2 USB
PRACOVNÍ STOLEK	S PRACOVNÍ DESKOU
PROTIHLUKOVÁ IZOLACE KABINY	DOKONALÉ ODHLUČ PŘEP + TUNELU
PROTIHLUKOVÁ IZOLACE MOTOROVÉHO PROSTORU	ODHLUČ PŘEP + KAPOTY + PODBĚHU + HNAC JEDN
PROVEDENÍ ZADNÍ OPĚRKY HLAVY	MONTÁŽ 3 ZAD OPĚREK HLAVY
PŘEDNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	BEZPEČNOSTNÍ PÁS S DVOJÍM PYROTECHNICKÝM PRVKEM A SE SIGNALIZACÍ
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	NAFUKOVACÍ VAK BOČNÍ HRUDNÍ+SLOUPKU
PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	PŘED ZKRUT STABILIZÁTOR PRŮM 23 DUTÝ
PŘEHRÁVAČ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ	BEZ SLEDOVÁNÍ VYBOČENÍ Z DRÁHY
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA TYP STT
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA ML6CV
PŘEVODOVÝ POMĚR	CP 17 X 65
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ SEDADLO	2 ODDĚLENÁ PŘÍDAVNÁ SEDADLA
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘÍDAVNÝ VENTILÁTOR	S PŘÍDAVNÝM VĚTR OT
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA SEDADLA	PŘIPOJENÁ VARIANTA VYSOKÝ SEDÁK
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČKU
PŘIZPŮSOBENÍ OBLOŽENÍ	HLAVICE TEP + MANŽETA KŮŽE
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
REGISTRAČNÍ ZNAČKA	BEZ ŠTÍTKU POLICIE
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	ANALOGOVÝ RÁDIOVÝ PŘÍJÍMAČ SMEG
ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL	AUTOMATICKÉ ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL
RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA	OSVĚTLENÍ ŽÁROVKY
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE V KM/H
ŘAZENÍ	OVLADAČ PŘEVODOVÝCH STUP NA PODLAZE
ŘÍZENÍ	POSILOVAČE ŘÍZENÍ S PROMĚNLIVÝM ÚČINKEM
ŘÍZENÍ (FUNKCE)	ŘÍZENÍ S ELEKTRICKÝM POSILOVAČEM
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	ČÍSLICOVÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ 29 KONTROLEK
SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO	BEZ SMĚROVÝCH SVĚTEL
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	SE SKLOPENÍM PŘED SEDÁKU SPOLUJEZDCE
SOUKOLÍ POHONU RYCHLOMĚRU	BEZ PŘEVODU RYCHLOMĚRU
SPOJKA	HYDRAULICKÁ SPOJKA
STARTÉR	SPOUŠTĚČ TŘÍDY 6

STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	CYKLOVAČ 2 RYCHL+AUTOMAT CHOD
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STOP AND START	SE SYSTÉMEM STOP AND START A REVERZNÍM ALTERNÁTOREM
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STROPNÍ SVÍTILNA	OVL. PŘ+ZA DV STROP SVĚTLO PŘ+ZA
STŘEŠNÍ OKNO	BEZ SKLA STŘECHY
STYL KOLA	HLINÍKOVÉ KOLO NOTOS 16" 6,5 J16 CH 5-47
SVĚTLOMET DO MLHY	SVĚTLOMETY DO MLHY
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
ŠTÍTEK	BEZ ŠTÍTKU
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	EMISNÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA EURO 5
TELEMATICKÁ JEDNOTKA	BEZ TELEMATICKÉ JEDNOTKY
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	PROGRAMOVATELNÝ TEMPOMAT A OMEZOVAČ RYCHLOSTI
TUNER RÁDIA	DVA TUNERY RÁDIA
TYP PŘEVODOVKY	ML6C
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	ČALOUNĚNÍ LÁTKA ONDULICE "8M"
TYPOVÝ ŠTÍTEK	ŠTÍTEK VÝROBCE EU+ NRE
ÚHEL VOLANTU	SE ZAŘÍZENÍM PRO ODHAD ABSOLUTNÍHO ÚHLU VOLANTU
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEU BEZ PŘÍMÉ INDIKACE LOKALIZACE
ÚLOŽNÉ PROSTORY (DALŠÍ)	SÍŤOVÁ ODKLÁDACÍ KAPSA NA OPĚRADLE PŘED SEDADLA
ÚLOŽNÝ PROSTOR POD SEDADLEM	2 ODKLÁDACÍ ZÁSUVKY POD SEDADLEM
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍŤKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
UZÁVĚR PŘEDNÍHO ČELA	BEZ VÍKA PŘEDNÍHO ČELA
VENTILÁTOR	1 2RYCHLOSTNÍ VENTILÁTOR 95 W AERO
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJ. KLIKY V BARVĚ KAROS.
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNIT ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DEN-NOC
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO PRO SLEDOVÁNÍ DĚTÍ	BEZ VNIT ZPĚT ZRCÁTKA PRO SLED DĚTÍ
VOLANT	KOŽ VOLANT
VRCHNÍ KOBEREC (VZHLED)	BEZ PODKL KOBERCE
VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	DEKORACE PALUBNÍ DESKY SEDUCTION
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	NEVYHŘÍVANÉ SED
ZADNÍ OPĚRKA HLAVY	ZAD OPĚRKA HLAVY SEŘÍDITELNÁ
ZADNÍ VIDEO OBRAZOVKA	BEZ ZAD VIDEO DISPLEJE
ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	TUHOST 30000 NM/RAD
ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH	RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ "EGR" + VÝMĚNÍK
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU "LABUTÍ KRK"
ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA	TROJITÁ ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ
ZDVIHOVÝ OBJEM	1600 CM3
ZESILOVAČ – EKVALIZÉR	BEZ ZESILOVAČE S EQUAL
ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ	SVĚTLO PRO DENNÍ SVÍCENÍ VPŘEDU (DRL)

ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ	HALOGENOVÁ ŽÁROVKA

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolávačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN.** Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla.** Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
brzdy / havárie	23. 11. 2020	Více info
elektronika / motor	07. 04. 2018	Více info
havárie / podvozek	16. 12. 2016	Více info
havárie / podvozek	19. 06. 2015	Více info

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Lak červená rubi – kód EPY
Barva při první registraci v CZ	Červená

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	23. 08. 2026

Značení skel	NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	26.06.2014
Datum první registrace vozidla v ČR	30.10.2018
Tovární značka	CITROËN
Obchodní označení	C4 PICASSO
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	CITROËN
Výrobce motoru	CITROËN
Typ motoru	9H05
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	85
Při otáčkách (ot/min)	3600
Zdvihový objem (ccm)	1560
Emisní třída	EURO 5B
Barva karoserie	ČERVENÁ
Maximální rychlost (km/h)	189
Maximální hmotnost povolená (kg)	2150
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2150

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	7
Počet míst k sezení	7
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4597
Šířka celková (mm)	1826
Výška celková (mm)	1644
Rozvor (mm)	2840
Ložná plocha délka (mm)	0

Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1175/1175
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	695/695
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3350/3350
Ráfky náprava 1	6.50 J16 (E=47)
Pneumatiky náprava 1	6.50 J16 (E=47); 205/60R16 90T
Ráfky náprava 2	6.50 J16 (E=47)
Pneumatiky náprava 2	205/60R16 90T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	72
Při otáčkách (ot/min)	2700
Hluk za jízdy (db)	68,5
Spotřeba předpis	630/2012J
Spotřeba paliva (l/100km)	4,5/3,8/3,8
Další záznamy	TP FRANCIE: 2014CU54366|ROZCHOD: 1 587/1 590|#V.9b: 630/2012J; EURO 5|Variabilní provedení vozidla:|#20: 7.00 J17 (E=50); 205/55R17 90T|Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., DOVOZ FRANCIE
Emise CO2 (g/km)	105

Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/5	Foto
Datum pořízení inzerátu	25. 11. 2018
Inzerovaný nájezd	165 472 km
















Záznam 2/5	Foto
Datum pořízení inzerátu	27. 11. 2018
Inzerovaný nájezd	165 472 km

Záznam 3/5	Foto
Datum pořízení inzerátu	17. 12. 2018
Inzerovaný nájezd	165 472 km









Záznam 4/5	Foto
Datum pořízení inzerátu	02. 01. 2019
Inzerovaný nájezd	165 472 km

Záznam 5/5	Foto
Datum pořízení inzerátu	15. 01. 2019
Inzerovaný nájezd	165 472 km

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.