

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	9095894013
Datum aktivace kuponu:	01. 07. 2026 11:44:42
Platnost do:	31. 07. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
VF3MCYHZUNS081253

Tovární značka
PEUGEOT

Model
5008

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
96 kW

Objem
1499 ccm

Datum výroby
02. 05. 2022

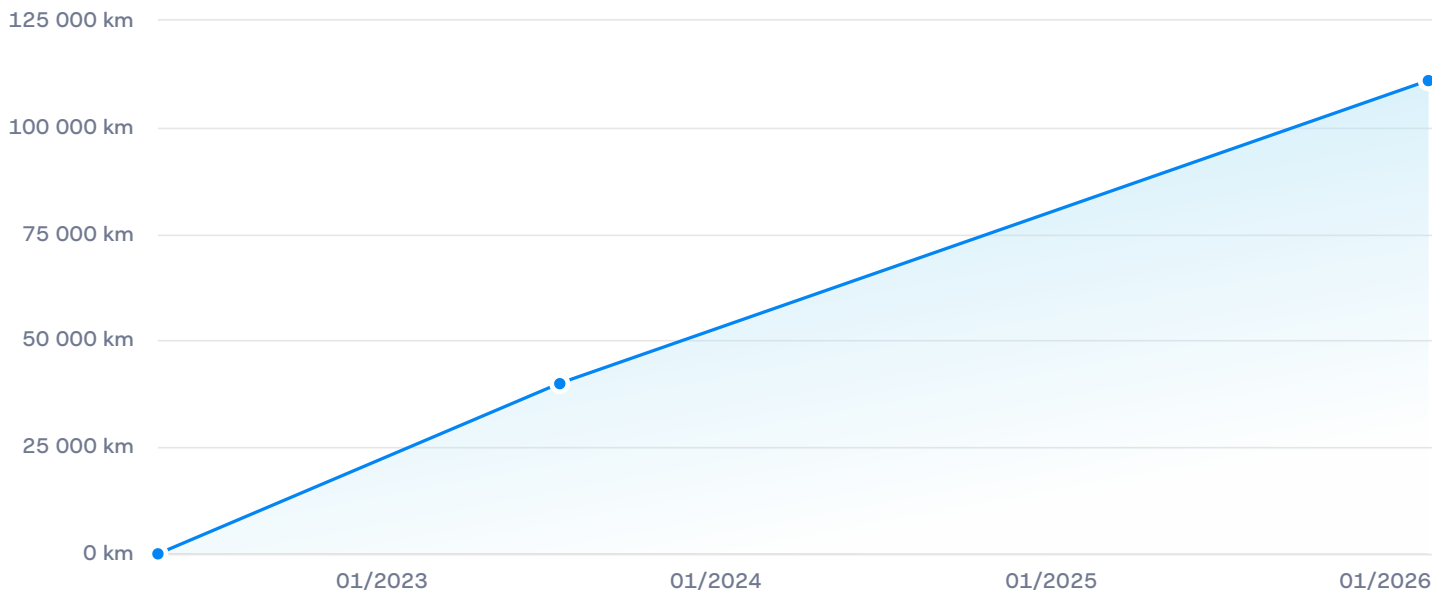
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2022	05/2022	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 02. 05. 2022 Stáří vozidla: 4 roky 2 měsíce Barva vozidla: Lak bílá perleťová – kód KWE Vyrobena pro trh: Dánsko Strana řízení: levostranné			
2023	07/2023	40 000 km	 Dánsko	Záznam tachometru
2026	02/2026	111 000 km	 Dánsko	Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

▲ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 01. 07. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 01. 07. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	01. 07. 2026
AGRO LEASING	NE

Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Peugeot
Druh vozidla	Osobní vozidlo
Název modelu	5008
Datum výroby	02.05.2022
Datum počátku záruky	12.07.2022
Kód barvy	KWE

Barva	Lak bílá perleťová
Typ laku	TŘÍVRSTVÝ METALIZOVANÝ PERLEŤOVÝ LAK
Vnitřní vybavení	TEP B NEBO C
Barva čalounění	"FQ"
Kód motoru	DV5RC/UE63 1,5 L DIESEL
Objem(l)	1,50
Počet válců	4
Sériové číslo motoru	10 Q3EJ 1416473
Kód převodovky	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA ATNG8 BEZ ELEKTROMAGNETICKÉHO ČERPADLA
Převodovka	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 8 STUPŇŮ TYP STT
Počet převodových stupňů	8
Řazení	AUT
Apv	16611 89 3 0113
Směrnice EU	e2*2007/46*0534*23
Úroveň vybavy	ALLURE PACK
Karosérie	VÍCEÚČELOVÝ CROSSOVER
Emblém	5008 (P87E)
Emblém přídavný	BEZ PŘÍD MONOGRAMU
Prodejní typ	1PP7CMQMK1B0A0FO
Země	Dánsko
Iso název země	Dánsko
Kód řízení	LHD

Soupis vybavy vozidla

AERODYNAMICKÉ UTĚSNĚNÍ	S TĚSNĚNÍM ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 760 70 AH EFBC 760 EN EFBC
AKUSTICKÉ HOUKAČKY	POLYFONICKÁ HOUKAČKA
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR TŘÍDY 18 HEA
ASISTENT KONTROLY TRASY	BEZ ASISTENTA KONTROLY TRASY
ATMOSFÉRA	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	SADA NA PROPÍCHNUTOU PNEUMATIKU
BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI	BEZ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI
BOČNÍ LOKETNÍ OPĚRKA (TYP)	BOČNÍ LOKETNÍ OPĚRKA VPŘEDU/VZADU TEP
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)	BEZ BOČNÍCH CHRÁNICŮ + PLASTOVÉ PRAHY
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ CHROMOVANÉ CHRÁNIČE
BOČNÍ ROLETKY	BOČNÍ ROLETKY "ŘADA 2"
BRZDA TYP	PŘED KOTOUČE S CHL DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU	PANORAMANICKÉ HLÍDÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU
DETEKCE PŘEKÁŽKY	RADAROVÝ DETEKTOR PŘEKÁŽKY VPŘEDU I VZADU

DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DĚTSKÁ POJISTKA	RUČNÍ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
DÍLY OBLOŽENÍ INTERIÉRU	OBLOŽENÍ V INTERIÉRU SALIN STŘECHA + SLOUPKY RÁMU ČELNÍHO SKLA + SLOUPKY RÁMU ZADNÍHO SKLA
DISPLEJ	DISPLEJ VPŘEDU OBRAZOVKA DGT10C HD
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	RETRO EXT RABAT ELEC +MARCHE AR+MEMO COND +PASSAGE
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	SE SYSTÉMEM ESP
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	EMISNÍ PŘEDPIS MOTORU EURO 6.3
FILTR NÁDRŽE	VNITŘNÍ FILTR NÁDRŽE
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC
FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ	FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE ZAMYKÁNÍ 433,92 MHZ HETERODYN
HNACÍ KOLA	2 HANANÁ KOLA
HYBRIDNÍ POHON	SPALOVACÍ TRAKČNÍ SOUSTAVA
CHLADIVO	CHLADIVO 1234 YF
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
CHLAZENÍ MOTORU	CHLADIČ 28 DM2, TLOUŠŤKA 18, NATVRDO SPÁJENÝ HLINÍK
IZOLACE PALIVOVÉ NÁDRŽE	BEZ IZOLACE NÁDRŽE
JÍZDA	ŠŤASTNOU CESTU
KATALYZÁTOR	KATALYZÁTOR MÉNĚ NEŽ 50 PPM
KLIMATIZÉR	S VÝMĚNÍKEM TOPENÍ AUTO RECIRKULACE
KLOUB NA STRANĚ KOLA	TĚSNĚNÍ NA STRANĚ KOLA RZ 17.5 D26
KLOUB NA STRANĚ ROZVODOVKY	TĚSNĚNÍ NA STRANĚ ROZVODOVKY JB2T D26
KOLA S PNEUMATIKAMI	KOLO 7.5J18ET49
KOLO (TYP)	MONTÁŽ SLITINOVÉHO RÁFKU 1
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 18 PALCŮ
KOMPAKTNÍ DISK	BEZ MONTÁŽE KOMPAKTNÍHO DISKU
KONCOVKA VÝFUKU	JEDNODUCHÁ KONCOVKA VÝFUKU
KONDENZÁTOR (CHARAKTERISTIKY)	KONDENZÁTOR 23,5 DM2, TLOUŠŤKA 12
KONTROLA RYCHLOSTI	BEZ KONTROLY PŘEKR RYCHLOSTI
KONTROLKA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY	BEZ KONTROLKY MNOŽSTVÍ CHLAD KAPALINY
KONZOLA	HORNÍ KONZOLA + ÚLOŽNÝ PROSTOR
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	ŘIDIČ+SPOLUJEZDEC ZATEM S OSVĚTLENÍM
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	STANDARD
KRYT PROTI NEČISTOTÁM	STANDARD KRYT PROTI NEČISTOTÁM S PĚNOU VPŘEDU+VZAD
KRYT ZAVAZADEL	POSUV KRYT
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	PROSTŘEDNÍ LOKETNÍ OPĚRKA RELIÉF MAT + TEP
LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA	BEZ LOKETNÍ OPĚRKY V ZADNÍM SEDADLE
MĚŘENÍ NABITÍ AKUMULÁTORU	S MĚŘENÍM NABITÍ AKUMULÁTORU
MIRROR LINK	S MIRROR LINK

MOTOR	DV5RC/UE63 1,5 L DIESEL
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP DV
MULTIPLEXNÍ ROZVOD	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA R3 ECO
NÁHRADNÍ KOLO	BEZ NÁHRADNÍHO KOLA
NAPÁJENÍ	PŘÍMÉ VSTŘIKOVÁNÍ TURBODMYCHADLO S VÝMĚNÍKEM
NÁRAZNÍK	NÁRAZNÍK VPŘEDU/VZADU V BARVĚ KAROSÉRIE + MŘÍŽKA CHROM + LAPAČ LAK
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	SKLONITELNÉ OPĚRADLO S OPĚROU BEDERNÍ OBLASTI U ŘIDIČE
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE, NASTAVITELNÝ SKLON OPĚRADLA
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE PARALELNÍ NASTAVENÍ
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	S NAVIGAČNÍM SYS S BAREVNÝM DISPLEJEM
NEUTRALIZACE AIRBAGU	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
OBLOŽENÍ DVEŘÍ	OBLOŽENÍ DVEŘÍ S TEXTILNÍ DEKORACÍ
OBLOŽENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	PROVEDENÍ KOBERCE + DNO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU TEXTILNÍ KOBEREC
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	ŽHAVENÍ OKRUHU LPG
OCHRANA CESTUJÍCÍHO VZADU	BEZ OCHRANY CESTUJÍCÍHO VZADU
OCHRANA SPODKU KAROSERIE	OCHRANA DLOUHÉHO DEFLEKTORU POD PODLAHOU VPŘEDU VPRAVO A VPŘEDU VLEVO
OCHRANNÝ POTAH	BEZ OCHRANNÉHO POTAHU AKUMULÁTOROVÉ BATERIE
OKNO (VZHLED)	SKLO TÓNOVANÉ + TMAVĚ TÓNOVANÉ
OSVĚTLENÍ PODLAHY KABINY	OSVĚTLENÍ PROSTORU NOHOU S LED
OSVĚTLENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	OSVĚTLENÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKY+PŘEDNÍ KONZOLE+DVEŘE
OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO A LOŽNÉHO PROSTORU	OVL AUTO OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU NEBO KRYTU NÁKL PROSTORU
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDÁKU ŘIDIČE + RELAX
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	MANUÁL OVL PŘED SEDADLA + RELAX
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	ZDVIH ZAŘÍZENÍ ŘIDIČE PODÉL SEŘÍZENÍ
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	ZAMYKÁNÍ JEDNODUCHÉ + AUTOMATICKÉ
OZDOBNÉ PRVKY (LAKOVANÉ)	SPOILER V BARVĚ KAROSERIE
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	BEZ OZDOBNÉHO KRYTU KOLA
PAKET VÝBAVA	BEZ SADA VÝBAVY
PALIVO	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
PALIVOVÁ NÁDRŽ	PALIVOVÁ NÁDRŽ NENATLAKOVANÁ S PRVKEM PROTI ZÁMĚNĚ
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM EOBD	S AUTODIAGNOSTIKOU "OBD"
PANORAMATICKÝ VIZUÁLNÍ ASISTENT	S ASISTENTEM PRO PANORAMATICKÉ VIDĚNÍ VZADU VISIO PARK 1
PEDÁLOVÉ ÚSTROJÍ (TYP)	STANDARDNÍ PEDÁLY
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	225/55 R18 102V ZESÍLENÉ
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM

POMOCNÝ VSTUP PRO PACK AUDIO	1 ZÁSUVKA USB + ZÁSUVKA VIDEO LVDS2
POPELNÍK	BEZ POPELNÍKU
POTRUBÍ CHLADIVA KLIMATIZACE	POTRUBÍ KLIMATIZACE TECHNOLOGIE IHX
PRACOVNÍ STOLEK	S PRACOVNÍ DESKOU
PROTIHLUKOVÁ IZOLACE KABINY	ZVUKOVÁ IZOLACE PŘÍČNÉ STĚNY 7 KG + PODBĚHU KOLA + TUNELU + VZDUCHOVÉHO KANÁLU
PROTIHLUKOVÁ IZOLACE MOTOROVÉHO PROSTORU	ODHLUČ PŘEP + KAPOTY + PODBĚHU + HNAC JEDN
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	NAFUKOVACÍ VAK BOČNÍ HRUDNÍ+SLOUPKU
PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR VPŘEDU TUHOST 35000 NM/RAD
PŘEHRÁVAČ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ	PREVENCE+VYSTŘEDĚNÍ DRÁHY LPA
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 8 STUPŇŮ TYP STT
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA ATNG8 BEZ ELEKTROMAGNETICKÉHO ČERPADLA
PŘEVODOVÝ POMĚR	STÁLÝ PŘEVOD 15 X 58
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ SEDADLO	2 ODDĚLENÁ PŘÍDAVNÁ SEDADLA
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘÍDAVNÝ VENTILÁTOR	S PŘÍDAVNÝM VĚTR OT
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	ESP BOSCH 9.3
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA VSTŘIKOVÁNÍ	VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	ODEMYKÁNÍ VPŘEDU + ZAVAZADL PROSTOR + STARTOVÁNÍ HANDS-FREE
PŘÍZPŮSOBENÍ OBLOŽENÍ	BEZ ÚPRAVY OBLOŽENÍ
PYLOVÝ FILTR	S PYLOVÝM FILTREM
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
RAMENO STĚRAČE SKLA	RAMÉNKO SE STANDARDNÍ STÍRACÍ LIŠTOU
REGISTRAČNÍ ZNAČKA	BEZ ŠTÍTKU POLICIE
REPRODUKTOR	4 REPRODUKTORY VPŘEDU (2 VÝŠKOVÉ + 2 STŘEDOPÁSMOVÉ) + 2 REPRODUKTORY VZADU
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	NAVIGACE S DIGITÁLNÍM PŘIPOJENÍM
ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL	AUTOMATICKÉ ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL+AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ
ROZVODNÁ JEDNOTKA	BSI + COM 2008 + MULTISENS + CHROMOVANÁ DEKORACE
RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA	STROPNÍ SVÍTILNA SE SVĚTLEM NA ČTENÍ S LED VPŘEDU + 2 STROPNÍ SVÍTILNY S LED VZADU
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE RYCHLOSTI V KM/H
ŘAZENÍ	OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY NA PODLAZE VE ZVÝŠENÉ POLOZE + U VOLANTU
ŘÍZENÍ (FUNKCE)	ŘÍZENÍ S ELEKTRICKÝM POSILOVAČEM S DVOJITÝM PASTORKEM LOW POWER
SADA KLÍČŮ	SADA KLÍČŮ-KARET + REZERVNÍ KLÍČ
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	ČÍSLICOVÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ 29 KONTROLEK
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	PŘEKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE DO POLOHY "SLOŽENÉ SEDADLO"
SKLO ČELNÍHO OKNA (DRUH)	SKLO ČEL. OKNA STANDARDNÍ

SPECIFICKÝ ZVUK POHONNÉ JEDNOTKY	BEZ ODHLUČ. GMP
SPOJKA	BEZ SPOJKY
STARTÉR	STARTÉR STTD
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ SE SNÍMAČEM INT DEŠTĚ
STĚRAČ SKLA ZADNÍHO OKNA	SE ZADNÍM STĚRAČEM
STOP AND START	SE STARTÉREM STOP AND START
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘECHA (VNĚJŠÍ VZHLED)	STŘECHA V BARVĚ KAROSERIE
STŘEŠNÍ OKNO	BEZ SKLA STŘECHY
STYL KOLA	KOLO HLINÍK DETROIT ŠEDÉ 18 PALCŮ
SVĚTLOMET DO MLHY	BEZ PŘEDNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
ŠTÍTEK	BEZ ŠTÍTKU
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	EMISNÍ SYSTÉM VOZIDLA S TECHNOLOGIÍ EURO 6.3
TELEMATICKÁ JEDNOTKA	SAMOSTATNÁ TELEMATICKÁ JEDNOTKA 3S
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	TEMPOMAT OMEZOVAČ ACC STOP AND GO
TĚSNĚNÍ ZABRAŇUJÍCÍ VNIKÁNÍ NEČISTOT	PŘEDNÍ TĚSNĚNÍ PŘEDNÍCH DVEŘÍ + SPOD PŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ
TUNER RÁDIA	DVA TUNERY RÁDIA
TYP PŘEVODOVKY	PŘEVODOVKA TYP ATN8
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	TEP B NEBO C
TYPOVÝ ŠTÍTEK	ŠTÍTEK VÝROBCE EU+ NRE
ÚHEL VOLANTU	SE SNÍMAČEM ÚHLU VOLANTU
UKAZATEL HLADINY OLEJE	BEZ SNÍMAČE HLADINY OLEJE
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	NEPŘÍMÁ DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH S LOKALIZACÍ
UKOTVENÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK	S UKOTVENÍM A ISOFIX VZADU, BEZ ISOFIX VPŘEDU
ÚLOŽNÝ PROSTOR (MÍSTO ŘIDIČE)	ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA + PÁČKA CHROMOVANÁ
ÚPRAVA VÝSTROJE	BEZ UPR PRO ARM
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
UZÁVĚR PŘEDNÍHO ČELA	BEZ VÍKA PŘEDNÍHO ČELA
VENTILÁTOR	1 VENTILÁTOR 2 RYCHLOSTI 140 W AERO DYNAMICKÁ Klapka RB45
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJŠÍ KLIKA V BARVĚ KAROSERIE
VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU (PŘIDANÉ)	BEZ PŘIPOJENÉHO VNĚJŠÍHO UPEVNŮVACÍHO OKA
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)	VYPOUKLÉ SKLO VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DEN-NOC ELEKTROCHROM
VOLANT	KŮŽE (USEŇ S PŘÍRODNÍM LÍCEM) SE SATÉNOVOU VLOŽKOU
VRCHNÍ KOBEREC (VZHLED)	BEZ PODKL KOBERCE
VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	VYBAVENÍ PALUBNÍ DESKA S TEXTILNÍ DEKORACÍ
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	SEDADLO S VYHŘÍVÁNÍM

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK	BEZ VÝSTR TROJÚHELNÍKU
WIFI	S WIFI
ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	ZADNÍ BEZP PÁS S BOČNÍM PYRO NAVÍJEČEM + STŘ 3 BOD
ZADNÍ OPĚRKA HLAVY	ZAD OPĚRKA HLAVY SEŘÍDITELNÁ
ZADNÍ SEDADLO	3 ZADNÍ ODDĚLENÁ SEDADLA (3 POSUVNÁ)
ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR VZADU TUHOST 30 000 NM/RAD ZESÍLENÝ
ZAPALOVAČ CIGARET	BEZ ZAPALOVAČE CIGARET
ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH	RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ "EGR" + VÝMĚNÍK
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA	TROJITÁ ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ
ZÁZNAM RYCHLOSTI (SIGNÁL SNÍMAČE)	SNÍMAČ KOL VPŘEDU NEOZNAČENÝ VZADU OZNAČENÝ
ZDVIHOVÝ OBJEM	1500 CM3
ZESILOVAČ – EKVALIZÉR	BEZ ZESILOVAČE S EQUAL
ZMĚNA V PRŮBĚHU MODELOVÉHO ROKU	VEDLEJŠÍ OZNAČENÍ "00"
ZMĚNA VÝKONU (MOTOR)	VÝKON MOTORU 96KW – 300NM
ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ	SVĚTLO PRO DENNÍ SVÍCENÍ VPŘEDU (DRL)
ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ	ECO LED

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
palivo / požár	24. 08. 2025	Více info
havárie / motor	17. 07. 2025	Více info
emise / motor	12. 10. 2024	Více info
emise / motor	04. 12. 2023	Více info
emise / motor	28. 08. 2023	Více info

emise / motor

20. 02. 2023

[Více info](#)

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak bílá perleťová – kód KWE

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

01. 07. 2026

Značení skel

NE

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.