

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4938445542
Datum aktivace kuponu:	20. 09. 2026 11:24:54
Platnost do:	20. 10. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle



VIN

VF36E9HZC21626773

Tovární značka
PEUGEOT**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1560 ccm**Platnost STK (CZ)**
23. 03. 2028**Model**
407**Palivo**
nafta**Datum výroby**
19. 04. 2007**Typ karoserie**
kombi**Výkon**
80 kW**Datum 1. registrace**
05. 06. 2007

Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2001	01/2001		 Česko	Změna majitele
2007	04/2007	0 km		Vozidlo vyrobeno
Datum výroby vozidla:19. 04. 2007 Stáří vozidla:19 let 5 měsíců Barva vozidla:Lak červený profund – kód KKQ Vyrobeno pro trh:Není k dispozici Strana řízení:Není k dispozici				
	06/2007			Uvedeno do provozu
Datum 1. registrace vozidla:05. 06. 2007 Doba od výroby po 1. registraci:1 měsíc				
	11/2007	21 000 km		Záznam tachometru
2008	02/2008	31 000 km		Záznam tachometru
	05/2008	38 500 km	 Nizozemsko	Záznam tachometru
	08/2008	50 500 km		Záznam tachometru
	10/2008	60 500 km		Záznam tachometru
2009	04/2009	80 500 km		Záznam tachometru
	10/2009	101 000 km		Záznam tachometru
2010	10/2010	142 000 km	 Nizozemsko	Záznam tachometru
2011	12/2011	182 000 km	 Česko	STK
Typ kontroly:Před schvál. tech. způsob. vozidla Datum kontroly:16. 12. 2011 Číslo protokolu:CZ-3304-11-12-0465				
	12/2011			Fotodokumentace
2012	01/2012	182 000 km		Záznam tachometru

01/2012



Česko

Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 23. 01. 2012
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 05. 06. 2007
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: ČERVENÁ

01/2012



Česko

Změna majitele

01/2012



Česko

Změna provozovatele

01/2012



Česko

Vystavení technického průkazu

2014

01/2014

209 500 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 14. 01. 2014
Číslo protokolu: CZ-3307-14-01-1410

2016

01/2016

238 000 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 14. 01. 2016
Číslo protokolu: CZ-3307-16-01-1355

2018

01/2018

269 000 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 08. 01. 2018
Číslo protokolu: CZ-3307-18-01-0928

2020

04/2020

303 500 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 09. 04. 2020
Číslo protokolu: CZ-3304-20-04-0388

04/2020

303 500 km



Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 09. 04. 2020
Číslo protokolu: CZ-430826-20-04-0244

04/2020		 Česko	Změna provozovatele
04/2020		 Česko	Změna majitele
06/2020	303 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
08/2020	303 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
08/2020	303 500 km	 Česko	Evidenční kontrola

Datum kontroly: 28. 08. 2020
Číslo protokolu: CZ-3327-20-08-0753

09/2020		 Česko	Změna provozovatele
04/2022	324 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 05. 04. 2022
Číslo protokolu: CZ-3302-22-04-0113

04/2022	324 000 km	 Česko	STK
---------	------------	--	-----

Typ kontroly: Opakovaná
Datum kontroly: 05. 04. 2022
Číslo protokolu: CZ-3302-22-04-0152

04/2022	324 000 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 05. 04. 2022
Číslo protokolu: CZ-430215-22-04-0038

03/2024	321 500 km		Záznam tachometru
03/2024	350 000 km	 Česko	STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 25. 03. 2024
Číslo protokolu: CZ-3302-24-03-0826

03/2024	350 000 km	 Česko	STK
---------	------------	---	-----

Typ kontroly: Opakovaná
Datum kontroly: 25. 03. 2024
Číslo protokolu: CZ-3302-24-03-0873

03/2024

350 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

25. 03. 2024

Číslo protokolu:

CZ-430215-24-03-0289

2025

03/2025

361 500 km

Záznam tachometru

2026

03/2026

379 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

23. 03. 2026

Datum příští STK:

23. 03. 2028

Číslo protokolu:

CZ-3302-26-03-0845

03/2026

379 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Opakovaná

Datum kontroly:

23. 03. 2026

Datum příští STK:

23. 03. 2028

Číslo protokolu:

CZ-3302-26-03-0880

03/2026

379 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

23. 03. 2026

Číslo protokolu:

CZ-430215-26-03-0286

Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
01.01.2001	–	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ano
23.01.2012	21.04.2020	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ne
23.01.2012	21.04.2020	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ne
21.04.2020	03.09.2020	Provozovatel	Právníková osoba / OSVČ	Andy-auta s.r.o. Slévárenská 758/2, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice IČ: 62522264	Ne
21.04.2020	–	Vlastník	Právníková osoba / OSVČ	Andy-auta s.r.o. Slévárenská 758/2, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice IČ: 62522264	Ne
03.09.2020	–	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ano

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 20. 09. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 20. 09. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	20. 09. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE

GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Peugeot
Druh vozidla	Osobní vozidlo
Název modelu	407
Označení modelu	407 KOMBI 5-DVEŘOVÝ 1.6 HDi 110 FAP (DV6TED4) BVM 5
Datum výroby	19.04.2007
Datum počátku záruky	05.06.2007
Kód barvy	KKQ
Barva	Lak červený profund
Typ laku	LAK METALICKÝ LESKLÝ
Vnitřní vybavení	LÁTKA STARTING 2 + OMNI "XI"
Kód vnitřního vybavení	XI
Barva čalounění	"FT"
Kód motoru	TURBODIESEL DV6TED4 FAP
Kód převodovky	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA BE4 L
Převodovka	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 5

Počet převodových stupňů	5
Řazení	MAN
Apv	11119 CJ 2 0509
Směrnice EU	e2*2001/116*0296*04
Úroveň výbavy	SR SPORT
Karosérie	KOMBI 5-DVEŘOVÝ

Soupis výbavy vozidla

AKTIVNÍ ODPRUŽENÍ	BEZ PROMĚN PÉROVÁNÍ
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 450
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR TŘÍDY 15
ATMOSFÉRA	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)	ÚZKÉ BOČNÍ CHRÁNIČE
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ OCHR LIŠTY ODS T KOS
BOČNÍ ROLETKY	BEZ BOČNÍCH ROLET
DETEKCE PŘEKÁŽKY	BEZ DETEKTORU PŘEKÁŽEK
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DĚTSKÁ POJISTKA	ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
DIFERENCIÁL (PŘEVODOVKA)	DIFERENCIÁL 84
DISPLEJ	DISPLEJ (RÁDIO+HODINY+A NEBO T ₃ CD)
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	VNĚJ ZRC SKLOPNÉ MANUÁLNÍ
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	SE SYSTÉMEM ESP
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	SPLŇUJE EMISNÍ PŘEDPIS EURO 4 (MOTOR)
FILTR NÁDRŽE	BEZ FILTRU NÁDRŽE
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	PYLOVÝ FILTR
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
CHLAZENÍ OLEJE	VÝMĚNÍK CHLAD KAPALINY/OLEJE MOTORU
JÍZDA	ŠŤASTNOU CESTU
KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE	NAFUKOVACÍ VAK KOLENA ŘIDIČE
KOLO (TYP)	MONTÁŽ KOLA Z LEHKÉ SLITINY 6
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 16 PALCŮ
KOMPAKTNÍ DISK	MONTÁŽ S KOMPAKTNÍM DISKEM
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	ŘIDIČ+SPOLUJEZDCE ZATEM BEZ OSVĚTLENÍ
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENELA	STANDARD
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	BEZ LOKETNÍ OPĚRKY VPŘEDU
LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA	BEZ ZAD LOK OPĚR
MOTOR	TURBODIESEL DV6TED4 FAP
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP EV / DV
NÁHRADNÍ KOLO	PLECHOVÝ RÁFEK+STAND PNEU

NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	SEŘÍZENÍ PŘED SEDÁK SPOLUJEZDCE MOD
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ SPOLUJ PŘEDNÍ SEŘÍZENÍ
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	BEZ NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU
NEUTRALIZACE AIRBAGU	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
OBLOŽENÍ DVEŘÍ	DEKORACE SATÉNOVÁ STŘÍBŘITÁ
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE	BEZ ŽHAVENÍ OKRUHU
OKNO (TYP)	VRSTVENÉ ČELNÍ SKLO + ZADNÍ TVRZENÉ
OKNO (VZHLED)	ČIRÉ TÓNOVANÉ SKLO
OSVĚTLENÍ PODLAHY KABINY	BEZ OSVĚTLENÍ SPODNÍ ČÁSTI KABINY
OSVĚTLENÍ PRAHU DVEŘÍ	BEZ OSVĚTLENÍ PRAHU
OTVÍRACÍ STŘECHA	PEVNÁ STŘECHA
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	DÁLKOVÉ OVL AUTORÁDIA
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	OVL PŘED SEDADLA ŘIDIČE MANUÁLNÍ
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	OVL PŘED SEDADLA SPOLUJEZDCE MANUÁLNÍ
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	RUČNÍ NASTAVENÍ VÝŠKY U ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	UZAMČENÍ JEDN UZAMYKÁNÍ
OZDOBNÉ LIŠTY NÁRAZNÍKU	PÁSKY NÁRAZNÍKŮ V BARVĚ KOSTRY
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	BEZ OZDOBNÝ KRYT KOLA
PALIVO	NAFTA
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM EOBD	AUTODIAGNOSTIKA "EOBD"
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	PNEUMATIKA 205X60X16 H
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ NORMÁLNÍM PODNEBÍM
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	BOČNÍ NAFUKOVACÍ VAK HRUDNÍKOVÝ VPŘEDU + HLAVOVÝ
PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR VPŘEDU PRŮMĚR 24,5
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 5
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA BE4 L
PŘEVODOVÝ POMĚR	STÁLÝ PŘEVOD 17 X 71
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	ESP BOSCH 8 1
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA VSTŘIKOVÁNÍ	VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	BEZ PŘÍSTUPU A STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČKU
PŘÍZPŮSOBENÍ OBLOŽENÍ	RUKOJEŤ PÁKY VOLIČE VLOŽ CHROM
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
REGULACE KLIMATIZACE / TEPLoty	AUTOMATICKÁ JEDNOZÓNOVÁ KLIMATIZACE
REPRODUKTOR	4 REPRO PŘED (2 TW+2 PŘED)+2 ZAD REPRO
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	AUDIOSYSTÉM S PŘEHR KOMPAKT DISKŮ A RDS "RD4/MP3"
ROZVODNÁ JEDNOTKA	BSI TRANSGAMME (UNIVERZÁLNÍ)

RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE V KM/H
ŘÍZENÍ	POSILOVAČ ŘÍZENÍ BEZ PROMĚN ÚČINKU
ŘÍZENÍ (FUNKCE)	MECHANICKÉ ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM
SAMONATÁČECÍ SVĚTLOMET	BEZ NATÁČECÍCH SVĚTLOMETŮ
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	STUPNICE DO 260 KM/H NEBO 160 M/H POZADÍ SVĚTLÉ
SLOUPEK VOLANTU	MAN SEŘÍDITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ
SPOJKA	HYDRAULICKÁ SPOJKA
SPOUŠTĚČ ZADNÍHO OKNA	ELEKTRICKÉ SEKVENČNÍ OVLÁD OKEN VZADU + ZAMYKÁNÍ
STARTÉR	SPOUŠTĚČ TŘÍDY 5
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ SE SNÍMAČEM INT DEŠTĚ
STĚRAČ SKLA ZADNÍHO OKNA	ZAD STÍRAČ
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STÍNĚNÍ (ROLETKA, BOČNÍ SLUNEČNÍ CLONA, CLONA STŘEŠNÍHO OKNA)	BEZ ZADNÍCH ROLETEK
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘEŠNÍ OKNO	SE SKLEM STŘECHY
STYL KOLA	KOLO HORTAZ 16 PALCŮ
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	VOZIDLO TECHNICKY SPLŇUJE EMISNÍ PŘEDPIS EURO 4
TĚLESO ŠKRTICÍ KLAPKY (SÁNÍ VZDUCHU DO MOTORU)	SKŘÍŇKA ŠKRT KLAPKY S MOT (SÁNÍ MOTORU)
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	REGULATEUR ET LIMITEUR VITESSE
TUNER RÁDIA	DVA TUNERY RÁDIA
TYP PŘEVODOVKY	MAN PŘEV BE4R
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	LÁTKA STARTING 2 + OMNI "XI"
UKAZATEL HLADINY OLEJE	PŘIJÍMAČ SE DVĚMA FUNKCEMI HLADINA+TEPLOTA OLEJE
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	INDIKÁTOR ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIK
UZÁVĚR PŘEDNÍHO ČELA	BEZ VÍKA PŘEDNÍHO ČELA
VENTILÁTOR	1 ELEKTRONICKÝ VENTILÁTOR S INTEGR OVLÁDÁNÍM 150 W
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJŠÍ KLIKY + VNĚJŠÍ ZRCÁTKA V BARVĚ KAROSERIE
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNITŘNÍ ZPĚT ZRCÁTKO DEN – NOC BEZ AUTOMAT CLONY
VOLANT	KOŽ VOLANT 3 RAM
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	NEVYHŘÍVANÉ SED
ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	BEZP PÁSY ZAD 3 NAVÍJEČE 3-DVEŘ
ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH	RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ "EGR" + VÝMĚNÍK
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZDVIH MECHANISMU ŘÍZENÍ	ZDVIH MECHANISMU ŘÍZENÍ 184
ZESILOVAČ – EKVALIZÉR	BEZ ZESILOVAČE S EQUAL
ZMĚNA VÝKONU (MOTOR)	STANDARDNÍ VÝKON
ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ	AUTOMATICKÉ ROZSVÍCENÍ SVĚTEL
ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ	HALOGENOVÁ ŽÁROVKA

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak červený profund – kód KKQ

Barva při první registraci v CZ

Červená metalíza

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

20. 09. 2026

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	OSOBNÍ KOMBI
Datum první registrace vozidla	05.06.2007
Datum první registrace vozidla v ČR	23.01.2012
Tovární značka	PEUGEOT
Obchodní označení	407
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	PEUGEOT
Výrobce motoru	PEUGEOT
Typ motoru	9HZ
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	80
Při otáčkách (ot/min)	4000
Zdvihový objem (ccm)	1560
Barva karoserie	ČERVENÁ
Maximální rychlost (km/h)	189
Maximální hmotnost povolená (kg)	2127
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2127

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	80
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4763
Šířka celková (mm)	1811
Výška celková (mm)	1486
Rozvor (mm)	2725
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1065/1065
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1120/1120
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3127/3127
Ráfky náprava 1	6.5 J16 5 ET44
Pneumatiky náprava 1	6.5 J16 5 ET44; 205/60 R16 92H
Ráfky náprava 2	6.5 J16 5 ET44
Pneumatiky náprava 2	205/60 R16 92H
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	76

Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	73,5
Spotřeba předpis	EHK101R00
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	7,2/4,7/4,7
Další záznamy	CO2: 192/125/148 g/km Variabilní provedení vozidla: *31(14): 1 486 – 1 494 *44-45(20-21): 6.5 J16 5 ET44; 205/60 R16 92V Zimní pneumatiky možno použít v uvedených rozměrech i s rychlostním koeficientem Q = 160 km/h (max. rychlost vozidla omezena). Náhradní kolo plnohodnotné nebo náhradní kolo pro nouzové dojetí T135/80 R17 103M, rychlost omezena na 80 km/h. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. , direct 1707338424
Emise CO2 (g/km)	0

Fotky a inserce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/4	Foto
Datum pořízení	22. 12. 2011







Záznam 2/4		Foto
Datum pořízení inzerátu		23. 06. 2020
Inzerovaný nájezd		303 455 km







Záznam 3/4

Foto

Datum pořízení inzerátu

05. 08. 2020

Inzerovaný nájezd

303 455 km



Záznam 4/4

Foto

Datum pořízení inzerátu

09. 08. 2020

Inzerovaný nájezd

303 455 km



Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.