Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2255503892
Datum aktivace kuponu:	19. 09. 2026 09:26:13
Platnost do:	19. 10. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle

VIN
SJNFAAJ11U1002351

Tovární značka
NISSAN

Model
QASHQAI

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
81 kW

Objem
1461 ccm

Datum výroby
12. 12. 2013

Datum 1. registrace
01. 07. 2014

⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

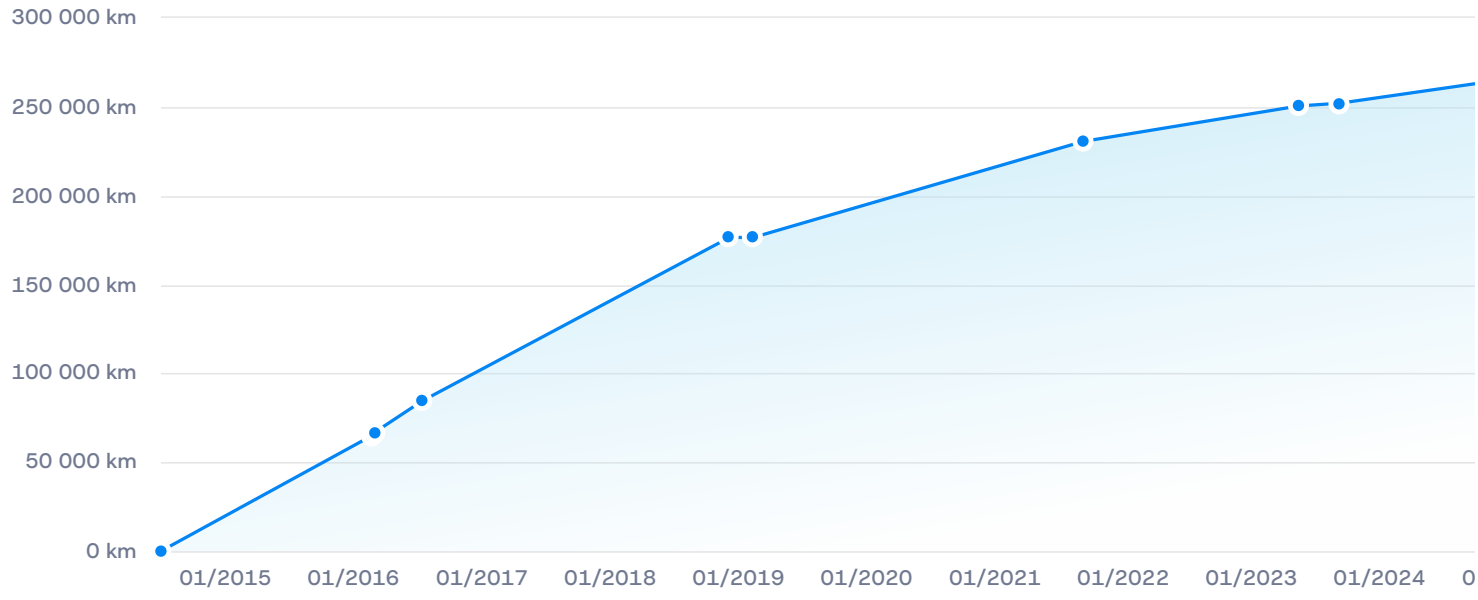
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenaná celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2013	12/2013	0 km		Vozidlo vyrobeno

Datum výroby vozidla:	12. 12. 2013
Stáří vozidla:	12 let 9 měsíců
Vyrobeno pro trh:	Není k dispozici
Strana řízení:	Není k dispozici

2014	07/2014			Uvedeno do provozu

Datum 1. registrace vozidla:	01. 07. 2014
Doba od výroby po 1. registraci:	6 měsíců

2016	02/2016	65 000 km		Záznam tachometru
	03/2016	67 000 km		Záznam tachometru
	07/2016	84 500 km		Záznam tachometru
2018	12/2018	176 500 km		Inzerce vozidla
2019	02/2019	176 500 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Před registrací
Datum kontroly:	12. 02. 2019
Číslo protokolu:	CZ-3504-19-02-0492

02/2019	176 500 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	12. 02. 2019
Číslo protokolu:	CZ-450532-19-02-0308

02/2019	Česko	Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla:	18. 02. 2019
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	01. 07. 2014
Přihlášeno jako:	Ojeté
Barva vozu při přihlášení:	ŠEDÁ

02/2019	Česko	Změna majitele

	02/2019		Česko	Změna provozovatele
	02/2019		Česko	Vystavení technického průkazu
2021	09/2021	230 500 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	08. 09. 2021
Číslo protokolu:	CZ-3502-21-09-0281

	09/2021	230 500 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	08. 09. 2021
Číslo protokolu:	CZ-550208-21-09-0062

2023	05/2023	250 500 km	Česko	Evidenční kontrola

Datum kontroly:	16. 05. 2023
Číslo protokolu:	CZ-3516-23-05-1410

	05/2023		Česko	Změna majitele
	05/2023		Česko	Změna provozovatele
	08/2023		Česko	Změna majitele
	08/2023		Česko	Změna provozovatele
	09/2023		Česko	Poškození
	09/2023	252 000 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	08. 09. 2023
Číslo protokolu:	CZ-3307-23-09-1371

	09/2023	252 000 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	08. 09. 2023
Číslo protokolu:	CZ-530104-23-09-0325

2025

09/2025	273 000 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	15. 09. 2025
Číslo protokolu:	CZ-3307-25-09-2082

09/2025	273 000 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	15. 09. 2025
Číslo protokolu:	CZ-530104-25-09-0486

09/2025	273 500 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Opakovaná
Datum kontroly:	24. 09. 2025
Číslo protokolu:	CZ-3307-25-09-3710

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost	1 / 1
Datum	09/2023
Země	Česko
Výše pojistného plnění	14 908 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
18.02.2019	25.05.2023	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ne
18.02.2019	25.05.2023	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ne
25.05.2023	21.08.2023	Vlastník	Právnická osoba / OSVČ	AURES Holdings a.s. Dopraváků 874/15, Čimice, 18400 Praha IČ: 01759299	Ne
25.05.2023	21.08.2023	Provozovatel	Právnická osoba / OSVČ	AURES Holdings a.s. Dopraváků 874/15, Čimice, 18400 Praha IČ: 01759299	Ne
21.08.2023	**–**	**Vlastník**	**Fyzická osoba**	**–**	**Ano**
21.08.2023	**–**	**Provozovatel**	**Fyzická osoba**	**–**	**Ano**

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně **k níže uvedeným zdrojům** a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění
Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.
V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 19. 09. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění
Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 27. 09. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	27. 09. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Nissan
Název modelu	Qashqai
Označení modelu	QASHQAI,
Výrobní závod	NMUK
Datum výroby	12.12.2013
Datum počátku záruky	01.07.2014
Kód motoru	K9K
Objem ccm	1461
Objem(l)	1,50
Počet válců	4
Země	NISSAN WEST EUROPE SAS BENELUX
Prodejní typ	FTKALCYJ11TGAD-CBN

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolávačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
brzdy / havárie	04. 08. 2017	Více info

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ	Šedá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	19. 09. 2026
Značení skel	NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	01.07.2014
Datum první registrace vozidla v ČR	18.02.2019
Tovární značka	NISSAN
Obchodní označení	QASHQAI
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	NISSAN
Výrobce motoru	RENAULT
Typ motoru	K9K
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	81
Při otáčkách (ot/min)	4000
Zdvihový objem (ccm)	1461
Emisní třída	EURO 5B
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	182
Maximální hmotnost povolená (kg)	1910
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1910

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4380
Šířka celková (mm)	1806
Výška celková (mm)	1590
Rozvor (mm)	2 646
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1010/1010
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	970/970
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1350/1350
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	692/692
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3260/3260
Ráfky náprava 1	16 X 6.5J ET40
Pneumatiky náprava 1	215/65 R16 85T
Ráfky náprava 2	16 X 6.5J ET40
Pneumatiky náprava 2	215/65 R16 85T
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	71
Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	69
Spotřeba předpis	136/2014J
Spotřeba paliva (l/100km)	4,2/3,6/3,6
Další záznamy	Datum první registrace vozidla dle TP SRN 01.07.2014.|Rozchod: 1 560/1 560|Variabilní provedení vozidla:|#20-21: 16x6.5JJ ET40|17x7J(JJ) ET40; 215/60R17 85T|18x7J(JJ) ET40; 215/55R18 85T|19X7J(JJ) ET40; 225/45R19 85T|Země původu vozidla: SRN|Doklady země původu: RZ PE T7754, ORV 222485367, TP FH394811|Technické údaje dle Přílohy k technickému protokolu č. 3504-19-00059.|Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb., ve znění novel.
Emise CO2 (g/km)	99

Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení	06. 12. 2018
Inzerovaný nájezd	176 385 km









SJNFAAJ11U1002351



538
9:50
Menu
50 m

KM-STAND BIJ ONDERHOUD
DATUM ONDERHOUD
STEMPEL DEALER



NL
2-XBZ-25











Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.